

# EINBAUANLEITUNG PP-Straßenablaufschächte DN400 mit- / ohne Sandfang für Einlaufgitter 500x500 sowie 500x300, A15-D400

## Schritt 1

Nach Anlieferung sind alle Bestandteile auf Beschädigungen und Verunreinigungen zu prüfen. Verunreinigte Dichtelemente und Schachtkomponenten sind zu säubern. Beschädigte Elemente sind gegebenenfalls auszutauschen. Vor dem Versetzen in der Baugrube ist der PP-Bodenteil DN400 mit dem PP-Schachtrohr DN400 (Baulänge=750mm) inkl. Dichtring DN400 dicht zu verbinden. Die beim PP-Bodenteil mitgelieferte Dichtung DN400 wird beim PP-Schachtrohr an der Außenseite in der ersten Rille montiert/positioniert und danach in den Bodenteil gesteckt. Die Dichtung gehört dabei gut mit Gleitmittel versehen.

## Schritt 2

Nach Erstellen der benötigten Baugrube inkl. Arbeitsbereich (Dienstnehmerschutzverordnung), ist die Aufstandsfläche des Straßenablaufschachts mit einer 50-100mm dicken Ausgleichsschicht mittels 4/8 Kies- Schotter zu versehen.

## Schritt 3

Positionieren sowie entsprechendes Nivellieren von Bodenteil und Schachtrohr in der Baugrube nach Planvorgabe. Nun ist die Verbindung der herzustellenden Ablaufleitung DA160 mit dem Schachtboden durch handelsübliche PVC/PP Kanalrohr - Steckmuffenverbindungen dicht herzustellen.

## Schritt 4

**Bei Verwendung von Einlaufgitter 500x500mm, A15-D400:**

Entsprechendes kurzen des PP-Schachtrohr DN400 bezugnehmen auf die Gesamte Schachttiefe, abzüglich 30mm RC Lastverteilungsring sowie **abzüglich** der konstruktiven Höhe des zu verwendenden Einlaufgitters 500x300 der Belastungsklasse A15-D400.

**Bei Verwendung von Einlaufgitter 500x300mm, A15-D400:**

Entsprechendes kurzen des PP-Schachtrohr DN400 bezugnehmen auf die Gesamte Schachttiefe, abzüglich 30mm RC Lastverteilungsring, **abzüglich** 190mm konstruktive Adapteraufsatzhöhe sowie abzüglich der konstruktiven Höhe des zu verwendenden Einlaufgitters 500x300 der Belastungsklasse A15-D400.

## Schritt 5

Lageweises Verfüllen sowie Verdichten vom PP-Straßenablaufschacht DN400 mit nicht bindigem Material bis 50mm unter PP-Schachtrohroberkante. Dabei ist auf ein Verdichtungsgrad Dpr  $\geq 95\%$  zu achten. Die Hinterfüllung ist mit Schotter, Kies (Korngrößen von 4-16mm) auszuführen.

## Schritt 6

Positionieren des RC Lastausgleichsring 500x500 oder 500x300 auf die zuvor hergestellte Hinterfüllung.

Kontrolle: Die Oberkante RC Lastverteilungsring ist somit um 30mm höher als die Oberkante vom PP-Schachtrohr und eignet sich somit optimal für eine Lastentkoppelte Montage des Einlaufgitters 500x500 bzw. 500x300mm A15-D400.

## Schritt 7

Entsprechendes Aufsetzen/Positionieren des Einlaufgitters 500x500 oder 500x300. Danach wird die geplante Asphalttschicht bauseits hergestellt.

