



DRENING

Das DRENING Tunnel System ist speziell für die unterirdische Versickerung, Rückhaltung und Speicherung von Regenwasser entwickelt worden. Das System findet seine Anwendung bei kleinen Entwässerungsaufgaben bis hin zu Großanwendungen im Gewerbe- und Industriebereich. Die Systemelemente sind für den Erdbau vorgesehen. In das damit geschaffene unterirdische Speicherreservoir wird Regenwasser eingeleitet, um versickert oder zwischengespeichert zu werden. Durch die Gewölbegeometrie des Tunnels werden Erd- und Verkehrslasten in das umgebende Erdreich abgeleitet. Voraussetzung

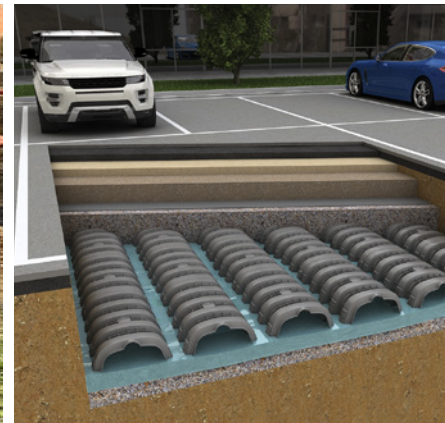
für die Belastbarkeit ist die Einspannung des Tunnelkörpers im Erdreich durch die seitliche Verfüllung. Je nach Art der Verfüllung (Kies oder verdichtbares Bodenmaterial) und der Höhe der Überdeckung können die DRENING-Tunnel unter Verkehrsflächen mit Schwerlastverkehr bis zu SLW60 (D400) eingesetzt werden. Die Erdüberdeckungen können im Bereich von 50 bis 200 cm über Tunnelscheitel liegen. Durch den vollständig offenen Innenraum des Tunnels verteilt sich das Wasser gleichmäßig und kann in der Sohle ungehindert versickern. Beidseitige Bohr- bzw. Sickerlöcher auf zwei Höhenebenen

Mindestüberdeckung bei Befahrbarkeit:

- PKW: H=600 mm
- LKW: H=800 mm

Bedingungen für nachstehende Berechnungstabelle:

- 100 mm Schotter unter DRENING
- 100 mm Schotter über DRENING
- 100 mm Schotterraum zwischen Tunnelreihen und Baugrubenwand
- 33% Porenvolumen von Schotter, Korngröße 4–8 bzw. 8–16 mm



DRENING Standardpakete							
Standardpakete	Anzahl Reihen	Start-/Endplatten	Gesamtvolumen Netto m³ V _N	DRENING-Volumen Netto m³ V _D	Schottervolumen Netto m³ V _{SN}	Schottervolumen Brutto m³ V _{SB}	Baugrube Maße L × B in mm
5 Stk.	1	2	2,27	1,55	0,72	2,17	6.200 × 1.000
10 Stk.	2	4	4,41	3,10	1,31	3,97	6.200 × 1.900
15 Stk.	3	6	6,55	4,65	1,90	5,77	6.200 × 2.800
20 Stk.	4	8	8,69	6,20	2,49	7,56	6.200 × 3.700
24 Stk.	3	6	10,42	7,44	2,98	9,02	9.800 × 2.800
25 Stk.	5	10	10,84	7,75	3,09	9,36	6.200 × 4.600
32 Stk.	4	8	13,83	9,92	3,91	11,84	9.800 × 3.700
40 Stk.	5	10	17,23	12,4	4,83	14,65	9.800 × 4.600

$$V_N = V_D + V_{SN}$$

$$V_{SN} = 33\% \text{ von } V_{SB}$$

Das DRENING-Tunnelsystem ist bis D400 LKW-befahrbar.

Schnelle Verlegeleistung aufgrund des geringen Gewichtes von 10 kg. Ein Tunnel kann von einer Person getragen werden. Miteinander verbunden werden die Tunnel durch Zusammenstecken. Mit nur zwei verschiedenen Bauteilen (Start/Ende, Mitteltunnel) errichten Sie Ihr Regenwasserversickerungssystem einfach und schnell! Bester Preis je Kubikmeter, optimierte Fertigung, minimales Transportvolumen, minimaler Platzbedarf, riesiges Speichervolumen und schnelle Verlegeleistung führen bei der DRENING-Tunnel Rigole zum gewünschten Ziel.

Technische Daten	DRENING	Start-/Endplatte
Maße (L × B)	1.200 × 800 mm	443/1375 mm
Speichervolumen	310 l	—
Gewicht	10,45 kg	1,94 kg
Scheitelhöhe	400 mm	400 mm
Höhe Domanschluss	400 mm	—
effektive Nutzlänge	1.170 mm	—
Material	PP	PP
Anschlüsse	—	DN 100–300
zulässige Verlegetemperatur	+2 bis + 30 C°	+2 bis + 30 C°
DRENING D400/SLW 60		
Artikelnummer	ST310	ST310SE
Preis/PG2	64 €	23 €